

Till
WSP Sverige AB
Att: Maria Andersson
Box 574
201 25 MALMÖ

Efter avgränsningssamrådet arrangerat av Välinge Innovation Sweden AB (8/11-2018) önskar vi att avge följande synpunkter på den planerade utvidgningen av verksamheten inom fastigheten Stubbarp 39:3 m fl i Viken i Höganäs kommun.

Den aktuella anläggningen ligger nära trafikplatsen vid Prästavägen vid 111:an, och därmed i utkanten av Viken.

Men verksamheten ligger också nära bostäder, skolor och jordbruk.

Vi hör redan idag att närboende besvärar av buller och trafik. Det är mot den bakgrunden bra att det ska göras en särskild bullerutredning eftersom det är av allra största vikt att denna fråga blir ordentligt belyst och undersökt.

I verksamhetens omedelbara närhet ligger jordbruksföretaget Larsviken, som varit i samma familjs ägo i sju generationer. Företaget är känt långt utöver kommungränsen och är ett viktigt varumärke i den nära matproduktion som Höganäs kommuns värnar.

Vikens historia kännetecknas både av fiske och jordbruk. Förhoppningsvis ska det även i framtida kunna bedrivas jordbruk i byns omedelbara närhet. Den nu planerade produktionsökningen i fabriken måste ske på sådant sätt att jordbruket inte hotas.

Stora bostadsområden ligger i den nu aktuella anläggningens omedelbara närhet. En detaljplan för ett nytt bostadsområde strax väster om anläggningen är antagen. Här planeras för cirka 130 nya bostäder.

Vi förutsätter att det miljötillstånd som nu ska prövas tar hänsyn till industrianläggningens grannar: de boende, skolbarnen och företagen, så att det går att garantera en god och säker miljö även framöver. Inte minst ur bullersynpunkt.

Den utvidgade verksamhet som nu planeras vid anläggningen kommer med all säkerhet att påverka trafiken vid Prästavägen. Från företagets sida slås fast att transportererna blir fler.

Utifrån den beräknade produktionsökningen har vi kommit fram till att det kan handla om 400 tunga transporter till och från företaget per dag. Därtill kommer persontransporter och annan trafik som en utvidgad verksamhet genererar.

Det kommer definitivt att påverka Prästavägen, men kanske även andra vägar. Kommer alla lastbilar att välja 111:an eller kommer en del att ta sikte på 112:an och därmed fortsätta Prästavägen ut mot Nygårdar?

Prästvägen är idag en smal väg med dålig belysning, inte särskilt lämpligt för alltför stor och tung trafik.

En ökad trafik kräver en del åtgärder. Till exempel måste området i verksamhetens omedelbara närhet belystas annorlunda jämfört med idag.

Det behövs även säkra och upplysta cykelvägar, samt en sänkning av hastighetsgränsen, helst till 30 km.

Viken den 9 november 2018

Lotta Hördin
ordförande i Vikens Kultur- och Byaförening

